

Communiqué de presse

Neuchâtel, le 7 décembre 2011

L'actuel Directeur général des Transports publics du Littoral neuchâtelois (TN), Monsieur Jean-Michel Germanier, rendra son tablier le 31 mars 2012, après 10 ans passés à la tête de la Compagnie !

C'est en ce début d'après-midi du mercredi 7 décembre 2011 que le Directeur général des TN a remis sa démission à Monsieur Laurent Lavanchy, Président du Conseil d'administration, avec effet au 31 mars 2012, conformément aux dispositions contractuelles en vigueur.

A partir du 1^{er} avril 2012, Monsieur Germanier relèvera un défi conséquent puisqu'il se verra confier la responsabilité du Service des routes et des cours d'eau auprès du Département des transports, de l'équipement et de l'environnement du Canton du Valais. Cet important service, regroupant quelque 380 collaboratrices et collaborateurs localisés sur l'ensemble du territoire cantonal, s'occupe notamment de l'entretien d'un réseau routier de 2'000 kilomètres comportant 2'000 ouvrages d'art, de la protection des personnes et des biens contre les dangers géologiques et hydrologiques ainsi que de la 3^{ème} correction du Rhône. Sur mandat de l'Office fédéral des routes (OFROU), le service assure également l'entretien et l'exploitation des routes nationales.

10 ans à la tête de l'entreprise TN, avec, à la clé, un bilan impressionnant ...

Le Directeur général des TN est entré en fonction le 1^{er} avril 2002, à la veille de l'ouverture d'Expo.02, manifestation qui a marqué de son empreinte toute notre région et pour laquelle la Compagnie a apporté son expertise en matière de déplacements. Résumer 10 ans à la tête d'une entreprise est une opération relativement périlleuse et forcément subjective. Cependant, parmi les faits saillants, il peut notamment être cité :

- le renouvellement intégral de la flotte d'autobus, soit plus d'une trentaine de véhicules (CHF 15.0 Mios) ;
- le renouvellement partiel de la flotte de trolleybus, soit 20 véhicules (CHF 24.0 Mios) ;
- le renouvellement des systèmes de distribution (CHF 9.0 Mios) ;
- les travaux de rénovation du funiculaire La Coudre-Chaumont (CHF 3.2 Mios) ;
- les travaux de rénovation du funiculaire Ecluse-Plan (CHF 3.8 Mios) ;
- la résolution, par une modification législative, de la problématique chronique du financement des TN ;
- l'assainissement de la Caisse de pensions et la participation à la création de la Fondation collective Symova ;
- la refonte du Statut du personnel avec descriptions de fonction et grille salariale ;
- l'élaboration d'une Convention collective de travail cadre cantonale.

... mais également à la tête de la Société de Navigation

Entre 2004 et 2006, Monsieur Germanier a également oeuvré, il convient de le rappeler, en qualité qu'administrateur-délégué de la Société de Navigation sur les lacs de Neuchâtel et de Morat SA (LNM) ainsi que de sa filiale de restauration, la société Cap Gourmand SA. Le Directeur d'alors ayant subitement remis son mandat, laissant les finances dans un état catastrophique (la perte de l'exercice 2004 excédait le million de francs), Monsieur Germanier s'est attelé à la mise en place d'une politique de redressement énergique. Cette dernière fut couronnée de succès puisque, dès 2006, les comptes étaient à nouveau bénéficiaires et qu'ils le restent chaque année depuis.

Une personnalité compétente et chaleureuse

Evoluant dans un contexte caractérisé par les difficultés financières récurrentes des collectivités publiques, Monsieur Germanier a continuellement fait montre d'une grande maîtrise dans le traitement de l'ensemble de ses dossiers et la défense des intérêts de l'entreprise.

Expert en matière de conduite de personnel, doté d'un sens du relationnel particulièrement développé qu'il a notamment pu exercer lors de ses nombreux contacts avec le syndicat du personnel, Monsieur Germanier a toujours impressionné par son goût d'entreprendre, sa grande capacité à mobiliser ses collaboratrices et collaborateurs ainsi que sa forte capacité de travail.

Nous possédions en notre sein un Directeur général de grande valeur, compétent et, qui plus est, chaleureux. Doté d'un leadership naturel et d'un charisme certain, il n'a jamais laissé personne indifférent. A l'heure du bilan, c'est une évidence que ce départ constitue véritablement une perte pour notre entreprise. Néanmoins, il s'agit d'être beau joueur et de mesurer, à sa juste valeur, la belle promotion professionnelle qui s'offre à lui. Nous lui adressons nos vifs remerciements pour ces 10 ans de fructueuse collaboration et, en toute simplicité, lui souhaitons bon vent pour son futur !

Et la suite ...

La période étant marquée par le processus de fusion en cours avec la Compagnie de transports chauds-de-fonnière, il est vraisemblable que le poste de Directeur général des TN ne fera pas l'objet d'une mise au concours. A partir du 1^{er} avril 2012, la direction de la Compagnie devrait être confiée, ad interim, à l'actuel suppléant de Monsieur Germanier, à savoir Monsieur Pierre Moser, Ingénieur EPFZ en mécanique et Chef des Services techniques. C'est, du moins, la proposition qui sera faite prochainement à notre Conseil d'administration pour maîtriser la période transitoire qui s'annonce.

Pour de plus amples renseignements :

Monsieur Laurent Lavanchy, Président du Conseil d'administration (078 / 763 05 73)