

Communiqué

## **Le premier des 20 nouveaux trolleybus**

### **Confort, accessibilité et respect de l'environnement : le premier des 20 nouveaux trolleybus des TN est arrivé !**

Un nouveau trolleybus articulé circule sur le réseau des Transports publics du Littoral neuchâtelois (TN). Il a été homologué lundi 7 septembre par l'Office fédéral des transports et est actuellement en phase d'essai par les techniciens et les conducteurs, qui doivent se former à sa conduite. Il transportera ses premiers voyageurs dans le courant de l'automne.

Le nouveau trolleybus est le premier d'une série de 20 commandés en 2008, en association avec les Transports publics de la région lausannoise (tl). Les 19 autres unités seront livrées en automne 2010 et au printemps 2011. Le Conseil d'administration des TN a accordé l'année passée un crédit de CHF 24 millions pour cette acquisition.

### **Technologie suisse pour des voyages plus faciles et confortables**

Le nouveau trolleybus est sorti des ateliers de la carrosserie soleuroise Hess S.A., qui a réalisé la construction du châssis et la carrosserie. Il est à plancher surbaissé et dispose d'une rampe encastrée pour permettre l'embarquement des chaises roulantes et des poussettes. Sa structure est faite de profils en aluminium, assemblés et vissés. Elle est robuste, mais légère et très résistante à la corrosion. Son avant et son arrière sont constitués de pièces moulées en polyester, renforcées de fibres de verre. Les équipements électriques sont l'œuvre de l'entreprise allemande Vossloh-Kiepe.

Le nouveau trolleybus, comme les anciens déjà en circulation aux TN, dispose de deux essieux propulseurs, facilitant sa conduite sur chaussée verglacée ou enneigée. Des caméras de surveillance à bord garantissent la sécurité des conducteurs et des passagers. De plus, un dispositif de réfrigération permet de maintenir une température intérieure agréable en cas de fortes chaleurs.

Le nouveau trolleybus a coûté CHF 1.2 million. Il est silencieux et respectueux de l'environnement et du cadre de vie des Neuchâtelois, puisqu'il n'émet pas de CO<sub>2</sub> en exploitation. Après ce premier prototype, 19 autres trolleybus seront livrés entre l'automne 2010 et le début 2011. Ils remplaceront la flotte datant de 1984 et pourront parcourir annuellement 60'000 km pendant une vingtaine d'années.

Les TN disposent d'un parc routier de 63 véhicules, dont 34 trolleybus. Ils effectuent deux tiers des prestations kilométriques au moyen de véhicules propulsés à l'électricité, à savoir trolleybus, trains et funiculaires.

### Swisstrolley 3

Constructeur :	Carrosserie Hess
Fabricant du moteur :	Vossloh-Kiepe
Capacité :	130 passagers (44 places assises)
Longueur :	18.65 m
Portes :	4, équipées de bords sensibles et d'un système de détection de personnes par infrarouge
Traction :	2 moteurs asynchrones tétrapolaires à courant triphasé, d'une puissance de 160 kW.
Vitesse maximale :	65 km/h
Groupe moteur autonome :	50 kW
Freins :	frein électrique avec récupération de l'énergie de freinage et frein à disques avec système anti-patinage ASR.

