

Des trolleybus jaunes et verts pour la prochaine décennie

Les trolleybus continueront de circuler sur le réseau des TN: le Conseil d'administration mandate la Direction d'étudier l'acquisition de nouveaux véhicules électriques, à plancher bas, en collaboration avec les Transports publics de la région lausannoise (TL).

Les Transports publics du Littoral neuchâtelois (TN) resteront fidèles au trolleybus. Leur Conseil d'administration, lors de sa réunion de printemps, a affirmé sa volonté de maintenir les trolleybus sur le réseau des TN. Il a donné son aval à l'étude de l'acquisition de nouveaux véhicules propulsés par l'électricité.

Les TN disposent actuellement d'un parc routier de 64 véhicules, dont 33 trolleybus. La série acquise en 1983-1984 a été rénovée en 2004 et 2005. Ceetrofit a ainsi permis à la Compagnie de prolonger la durée de vie de ces véhicules de quelque 10 ans. Le remplacement de la série datant de 1991 est désormais à l'ordre du jour. La rénovation de ces 21 unités ne s'avère pas judicieuse, car elles ne disposent pas de plancher bas. Par conséquent, la Compagnie a reçu mandat du Conseil d'administration d'étudier l'acquisition de nouveaux trolleybus. Elle s'associera dans ce but avec les Transports publics de la région lausannoise (TL).

Une collaboration TL - TN

Procéder à une commande groupée de trolleybus avec les TL devrait garantir des prix concurrentiels et permettre des économies en pièces de rechange et au niveau de la maintenance. Le prix moyen d'achat d'un trolleybus se monte aujourd'hui à environ CHF 1.1 million. L'entreprise lausannoise souhaite 35 nouveaux véhicules pour 2009, tandis que les TN songent à acquérir 20 trolleybus, dont 10 devraient être mis en service en 2010 et 10 en 2011. Les deux compagnies pourraient être rejointes par d'autres entreprises de transports intéressées par l'achat de nouveaux trolleybus. Des discussions à ce sujet sont actuellement en cours. Dans un premier temps, les compagnies concernées établiront un cahier des charges, puis lanceront un appel d'offres en automne prochain. En fin de processus, à savoir au printemps 2008, la demande de crédit d'investissements correspondant sera soumise au Conseil d'administration des TN.

Respect de l'environnement et accessibilité améliorée

Le trolleybus est un véhicule silencieux et très peu polluant. Il fonctionne par propulsion électrique et n'émet donc pas de CO₂. Plus de la moitié des prestations kilométriques sur route aux TN sont effectuées par des trolleybus. Globalement, quelque deux tiers des kilomètres réalisés le sont par des véhicules propulsés à l'électricité, à savoir trolleybus, trains et funiculaires.

Les prochains trolleybus qui circuleront aux TN seront dotés de planchers bas. Ils répondront à la loi sur l'égalité pour les handicapés, en offrant un accès facilité aux personnes à mobilité réduite. Les chaises roulantes et les poussettes pourront ainsi être chargées plus aisément à bord des trolleybus.